

随意契約結果及び契約の内容

業務の名称	滑走路等の詳細検討にかかる技術協力業務（その2）
業務概要	<p>対象施設</p> <p>横風用滑走路（附帯施設含む）、滑走路（附帯施設含む）、誘導路（平行誘導路（附帯施設含む））、ウォームアップエプロン、飛行場周道路、航空灯火等（舗装部の基礎・配管）、飛行場標識施設（路面標識）、排水施設、構内外線（舗装部の配管）、擁壁工、植生工、造成工、仮設栈橋A（維持・復旧）</p> <p>業務内容</p> <p>計画準備、協議・報告、技術協力業務（類似事例の収集整理、現地調査、詳細検討の確認、施工計画の作成、技術情報等の提出、全体費用の算出、関係機関等との協議資料作成支援、技術提案、詳細検討調整協議）、照査、成果物</p>
契約担当官等の氏名並びにその所属する部局の名称及び所在地	支出負担行為担当官 九州地方整備局副局長 松良 精三 福岡県福岡市博多区博多駅東2-10-7
契約年月日	令和4年5月17日
契約業者名	大成・東洋・藤田建設興業特定建設工事共同企業体
契約業者の住所	福岡市博多区住吉四丁目1番27号
契約金額	16,984,000円（税込み）
予定価格	16,984,000円（税込み）
随意契約によることとした理由	<p>本案件の対象となる滑走路等は、離島における大規模な土木施設であり、本案件に係る施工は、資機材の島外からの海上搬入をはじめとする外洋に面した離島での極めて特殊な条件下での施工になる。また、本案件に係る施工を早期かつ確実に実施するためには、仕様の前提となる条件を確定できない早期の段階から、施工を念頭に置いた技術的な知見を詳細検討に反映することが必要であるため、発注方式として技術提案・交渉方式を採用し、技術協力・施工タイプを適用して技術提案を求めた。</p> <p>選定にあたっては、「1）技術協力業務の実施に関する提案」、「2）滑走路等の「用地造成」における施工期間の短縮を意識した施工上の課題と対応策に関する提案」、「3）滑走路等の「舗装」における施工期間の短縮を意識した施工上の課題と対応策に関する提案」及び「4）「工事期間中の安全確保」及び「仮設栈橋利用上の維持管理（被災時の復旧を含む）」に対する課題と対応策に関する提案」について、技術提案書を審査した結果、事業目的達成のために総合的に評価の高い技術提案を行った大成・東洋・藤田建設興業特定建設工事共同企業体を優先交渉権者として選定したものである。</p> <p>本業務は、優先交渉権者の技術提案を詳細検討に反映させるための技術協力業務であり、大成・東洋・藤田建設興業特定建設工事共同企業体が業務の履行が可能な唯一の者である。よって、会計法第29条の3第4項の規定に基づき大成・東洋・藤田建設興業特定建設工事共同企業体と随意契約を行うものである。</p>
業務場所	鹿児島県西之表市馬毛島
業種区分	建設コンサルタント等業務
履行期間（自）	令和4年5月17日
履行期間（至）	令和4年7月29日
備考	